# Alonso convence el día de su debut

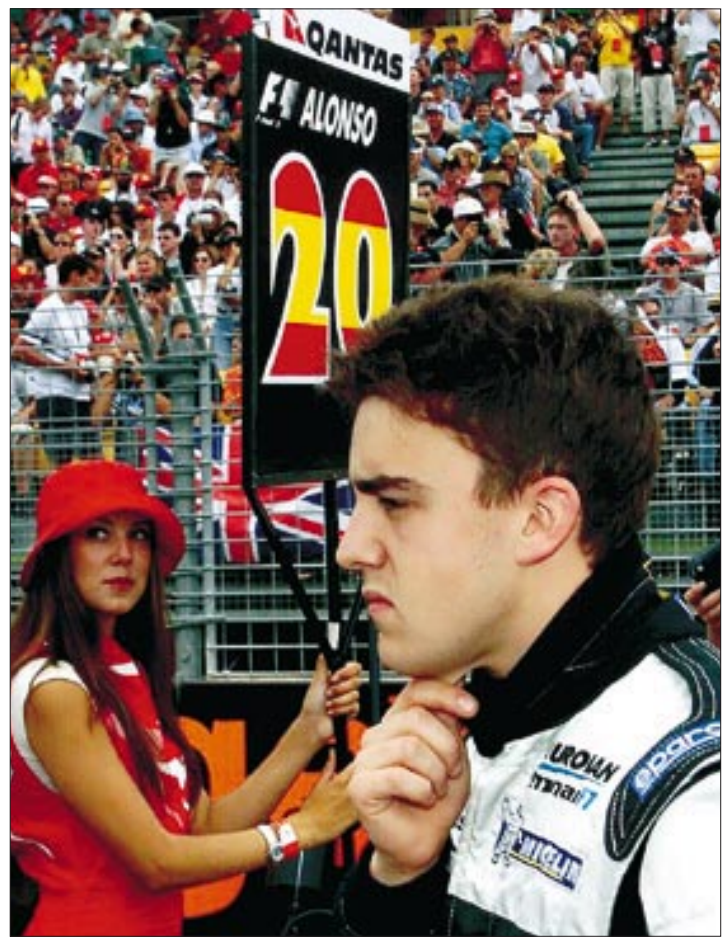
## Acabó duodécimo en una carrera en la que Schumacher arrasó

**CARLOS MIQUEL** / MELBOURNE

Ahora no se le dará importancia, pero tal vez con el tiempo, el 4 de marzo de 2001 se convierta en una fecha histórica para el automovilismo español. Si Fernando Alonso llega algún día a ser campeón, se recordará su excelente bautismo de fuego en el circuito de Albert Park. Primero pasó el examen, y con nota, de clasificar su Minardi para la carrera. Después, en la prueba de ayer se enfrentó sin complejos a pilotos como Irvine, Fisichella o Button, que militan en escuderías mucho más poderosas que la suya, acabó 12º y cumplió su objetivo: llevar el coche a la meta. Alonso estuvo en los tiempos de sus rivales y acabó a lo grande, con su vuelta rápida en carrera. Es una pena que no disponga de un coche como el de Raikkonen (Sauber), que, con menos clase, logró un punto en su debut.

Mientras, Michael Schumacher ponía el punto seguido en Melbourne a su truinfal temporada 2000. Tomó la salida como una exhalación y no perdió la primera plaza salvo en el baile de los repostajes. Su machacón ritmo, fue imposible de seguir para Hakkinen. Además, el finlandés vio como se le quebraba la suspensión trasera derecha a 250 km/h y no acabó. La prueba ya tenía dueño.

De la carrera, se salva el comienzo, muy movido, con toque incluido entre Barrichello y Frentzen. El brasileño se colocó tercero gracias a ese toque y heredó más tarde la segunda plaza de Hakkinen tras su abandono. Sin embargo, la perdió después de tener un incidente con Alonso que, sin querer, le tapó la trayectoria. Coulthard se pegó a Rubinho y acabó rebasándole. Alonso sufrió otro problema: una penalización de 10 segundos por haber excedido el límite de velocidad de 80 km/h en boxes. Otros dos penalizados fueron Olivier Panis y Jos Verstappen, por adelantar con la bandera amarilla. El francés, cuarto en su regreso, fue castigado con 25 segundos y terminó séptimo.




**OBJETIVO CUMPLIDO.** *Alonso consiguió terminar en su debut.*

### ASÍ FUE SU GRAN DÍA

- **7:00:** Diana.
- **7:15:** Salida del hotel hacia el circuito.
- **7:30-8:00:** Desayuna en el box del equipo.
- **8:00-9:00:** Reunión con los ingenieros.
- **9:30-10:00:** Entrenamiento con depósitos llenos (warm-up).
- **10:10-10:50:** Reunión con los ingenieros.
- **11:15:** Foto de todos los pilotos del Mundial.
- **11:30:** Presentación de los pilotos al público.
- **11:40:** Comida.
- **12:05-13:00:** Siesta.
- **13:30:** A la pista.
- **14:00-15:45:** Carrera.
- **15:50-16:30:** Atiende a la prensa.
- **16:45-17:15:** Reunión con los ingenieros.
- **17:30:** Tiempo libre.

### Alonso
"He hecho lo que tenía que hacer"

"Estoy satisfecho. He hecho lo que tenía que hacer, acabar la carrera. No ha sido muy dura, porque he estado bastante solo. He llevado delante a los Jaguar y por detrás a Verstappen. Me encontraba cómodo siguiendo su ritmo, y eso que era la primera vez que daba más de siete vueltas seguidas con el coche. Del contacto con Schumacher y Hakkinen sólo puedo decir que van a la suya. Marcan distancias con los debutantes".

### Nervios antes de la salida

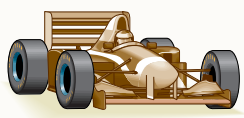
■ Fernando Alonso se tomó su debut en la Fórmula 1 con su habitual frialdad, pero reflejó tensión en la parrilla. Tras colocar el coche en la penúltima fila, se retiró junto al muro que da al público, y se puso en cuclillas intentando repasar mentalmente lo que tenía que hacer en la carrera. Tres televisiones le entrevistaron en ese intervalo y a las tres las contestó con igual brevedad. Después llegó el ritual. Primero los cascos y el transmisor con los que se comunica con el box. El siguiente paso, la cinta adhesiva con la que evita que se le caigan, para, a continuación, ponerse el verdugo ignífugo y, en el último momento, el casco. Como otros pilotos, caso de Schumacher, no le gusta subirse al coche hasta el último momento.

### CLASIFICACIÓN G.P. AUSTRALIA

58 vueltas — Promedio del vencedor: 187,464 km/h. — 307,574 km

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1.** | Michael Schumacher (Ale) | Ferrari | 1h.38:26.553 |
| **2.** | David Coulthard (Gbr) | McLaren-Mercedes | a 1.717 |
| **3.** | Rubens Barrichello (Bra) | Ferrari | a 33.491 |
| **4.** | Nick Heidfeld (Ale) | Sauber-Petronas | a 1:11.479 |
| **5.** | Heinz-H. Frentzen (Ale) | Jordan-Honda | a 1:12.807 |
| **6.** | Kimi Raikkonen (Fin) | Sauber-Petronas | a 1:24.143 |
| **7.** | Olivier Panis (Bra) | BAR-Honda | a 1:27.050 |
| **8.** | Luciano Burti (Bra) | Jaguar-Cosworth | a una vuelta |
| **9.** | Jos Verstappen (Hol) | Arrows-Asiatec | a una vuelta |
| **10.** | Jean Alesi (Fra) | Prost-Acer | a una vuelta |
| **11.** | Eddie Irvine (Gbr) | Jaguar-Cosworth | a una vuelta |
| **12.** | **Fernando Alonso** | Minardi-European | a dos vueltas |

### Así va el Mundial



| Pilotos | TOTAL | Australia (4-3) | Malasia (18-3) | Brasil (1-4) | San Marino (15-4) | España (29-4) | Austria (13-5) | Mónaco (27-5) | Canadá (10-6) | Europa (24-6) | Francia (1-7) | G. Bretaña (15-7) | Alemania (29-7) | Hungría (19-8) | Bélgica (2-9) | EEUU (30-9) | Italia (16-9) | Japón (14-10) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. M. Schumacher | 10 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. D. Coulthard | 6 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. R. Barrichello | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. N. Heidfeld | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. H. H. Frentzen | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6. K. Raikkonen | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. O. Panis | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8. L. Burti | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9. J. Verstappen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10. J. Alesi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11. E. Irvine | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **12. F. Alonso** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13. G. Fisichella | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14. J. Button | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

### Mundial de Constructores

**1.** Ferrari, 14; **2.** McLaren-Mercedes, 6; **3.** Sauber-Petronas, 4; **4.** Jordan-Honda, 2; **5.** Bar-Honda, 0; **6.** Jaguar-Cosworth, 0; **7.** Arrows-Asiatec, 0; **8.** Prost-Hacer, 0; **9.** Minardi-European; **10.** Benetton-Renault, 0.

### Próxima prueba

**GP de Malasia**, el 18 de marzo en el circuito de Sepang.

## EN BREVE

**ESQUÍ NÓRDICO. MUEHLEGG FUE CUARTO**
El sueco Per Olofson ganó los 15 km estilo libre de la Copa del Mundo, disputados en la localidad rusa de Kavgolovo. El sueco lidera la general, en la que Muehlegg es segundo, tras acabar 4º ayer.

**ENDURO. SALMINEN, GANADOR FINAL**
El finlandés Salminen (KTM) se adjudicó la victoria absoluta en el enduro de Sacedón (Guadalajara), segunda carrera puntuable para el Campeonato de España.

**HOCKEY PATINES. EL BARÇA CAYÓ EN ITALIA**
El Barcelona cayó sorprendentemente 1-0 en la pista del campeón de liga italiano, el Novara, en partido de Liga Europea. Es su primera derrota en competiciones continentales en los últimos dos años.

**KÁRATE. ESPAÑA VENCIÓ A FRANCIA**
La selección española se impuso en la modalidad de kumite masculino del XIX Torneo Internacional Villa de Madrid, tras ganar en la final por cuatro victorias a uno al equipo francés, vigente campeón.

**MOTOS. BARROS FUE EL MÁS RÁPIDO**
Álex Barros (Honda) fue el más rápido ayer en los test de Montmeló, en el que las Yamaha volvieron a ir muy rápido con Haga y Abe sólo a tres décimas del brasileño. Crivillé fue séptimo.

**TRIAL. LAMPKIN NO ENCUENTRA RIVAL**
Lampkin (Montesa-HRC) demostró en Bremen que es el mejor y, dos días después de proclamarse campeón del mundo en pista cubierta por quinto año consecutivo, se alzó con la victoria.

**RAIDS. HOY DECISIÓN SOBRE EL DAKAR**
El Tribunal de la Federación Internacional (FIA) se reunirá hoy en París para examinar la apelación del piloto francés Jean-Louis Schlesser al triunfo de la alemana Jutta Kleinschmidt.

**REMO. CLIMENT FUE REELEGIDO PRESIDENTE**
Fernando Climent fue reelegido por segunda vez presidente de la Federación de Remo para los próximos cuatro años con 57 votos a favor y 13 en blanco. Era el único candidato.