



EFE

IMPECABLE. Fernando Alonso completó la primera sesión de entrenamientos libres sin cometer ningún error.

Alonso asombra en su debut

Acabó 17º en los primeros entrenamientos del GP de Australia de F-1

CARLOS MIQUEL
MELBOURNE



Debut impecable de Fernando Alonso en la Fórmula 1. Con un monoplaza terminado el jueves previo a los entrenamientos del GP de Australia, cero kilómetros de pruebas y en un circuito sobre el que nunca había rodado, logró el 17º tiempo del día, en dura lucha con el Benetton de Giancarlo Fisichella y por delante de coches 80CV más potentes. Al margen de Raikkonen, que pilota uno de los veloces Sauber, Alonso se mostró como el mejor debutante del día, por delante de Bernoldi y superando a los más expertos Burti y Marques.

Más allá de su excelente tiempo, lo importante es que no cometió ni un error en las 38 vuel-

tas que completó a Albert Park. A Fernando sólo se le vio nervioso justo hasta que se montó en el monoplaza al filo de las once de la mañana. Desde ese momento se concentró y consiguió hacer un trabajo redondo.

"No me impresiona correr junto a Schumacher y Hakkinen", dijo en la víspera de los entrenamientos. Y ayer lo demostró. Desde el comienzo de la jornada mejoró su tiempo vuelta tras vuelta, llegando a ocupar la 15ª plaza en la primera tanda, y eso que se quejaba de que el coche subviraba (se iba de delante demasiado). A Flavio Briatore, patrón de Benetton, seguro que se le pasó por la cabeza la posibilidad de cambiar a Fisichella por Alonso un año antes de lo previsto, tras ver los tiempos de su piloto titular y lo mal que lo pasó para superar a un chaval de 19 años que iba en un destartado Minardi.

Fernando

"Cuando he salido a la pista, he visto que iban como tiros"

W Lo más curioso que me ha ocurrido en mi debut en la Fórmula 1 ha sido durante la primera vuelta. Me ha pasado Trulli como un tiro y tenía otros tres achuchándome. Entonces he pensado: 'Si estos van así ahora, cómo irán después cuando corran de verdad'. Es importante comenzar con un buen tiempo como el que hemos logrado. En la primera tanda, el coche era demasiado subvirador. Normal, era la primera vez que lo

probábamos. Después el equipo ha trabajado bien y el Minardi iba mucho mejor. He tocado la hierba en varias ocasiones, en una incluso con las dos ruedas a más de 200 km/h. El circuito es bonito, sobre todo para verlo. Es excitante ir junto al muro, aunque las curvas no resultan demasiado complicadas. Me he adaptado bien al tra-



zado y ha sido un día importante para mí. El puesto es mejor de lo que podría haberme esperado en un primer momento, pero no quiere decir nada. En los entrenamientos de calificación podemos perder casi todo lo ganado cuando los demás saquen los motores potenciados y nosotros sigamos con el mismo".

CICLISMO

El abogado del conductor culpa a los hermanos Otxoa



TENIS

Ferrero jugará en Dubai su primera final del año



BALONCESTO

Scariolo: "El Madrid tendría que estar en semifinales"